LE GARAGE

Chronique Été 2014

- ☑ TPMS TireWatch
- ☑ Mise à jour des GPS Goldwing
- ☑ Pneu Élite 3 MT
- ☑ Coussinets de leviers – 1800
- ☑ Lumière de remplacement DEL - 1500
- ☑ Stabilisateur de fourche Küryakyn
- ☑ Service routier pour membres Costco
- ☑ Courrier du lecteur

Note au lecteur : à moins d'avoir des connaissances mécaniques et le manuel d'entretien à votre disposition, vous devriez confier ces tâches à votre concessionnaire qui est qualifié et équipé pour procéder à l'entretien de votre motocyclette. Si vous avez des commentaires, suggestions ou le goût de partager votre expérience personnelle, contactez-nous à l'adresse suivante : **goldwing@gwq.qc.ca**

TPMS TireWatch

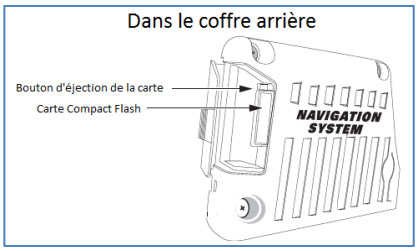
Nous présentions, dans l'édition Automne 2009, les différents systèmes TPMS sur le marché. Sachez que le système Tire Watch est maintenant disponible en Amérique du Nord chez « Murph's Kit », au prix de 184$ US comparativement au prix actuel en France de 169 € (258$ CAN). Les capteurs de ce système proviennent du même fournisseur que ceux qui équipent les 1800, mais ils émettent à des fréquences différentes.
www.murphskits.com

Mise à jour des GPS Gold Wing

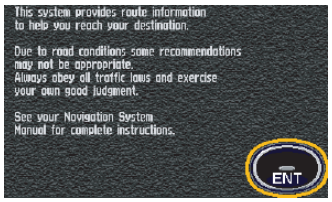
Suite à une question d'un membre, voici de l'information concernant les mises à jour des cartes routières de GPS sur les Gold Wing.

Il existe une mise à jour pour les Gold Wing de 2006 à 2008. Elle est sous forme de carte Compact flash et contient la version de carte City Navigator North America NT 2013.1. Disponible en ligne sur le site garmin.com, son numéro de commande est 010-10678-24 et coûte 95$ US. La mise à jour est également disponible en anglais seulement, sous le numéro 010-10678-50.

Installation de la mise à jour – 2006 à 2008



Pour installer la nouvelle carte, retirez l'ancienne de l'unité de navigation. Démarrez la moto.


This system provides route information to help you reach your destination.
Due to road conditions some recommendations may not be appropriate.
Always obey all traffic laws and exercise your own good judgment.
See your Navigation System Manual for complete instructions.
ENT

Lorsque l'écran à droite apparaît, ne touchez pas le bouton « Enter ». Insérez la nouvelle carte CF, et le système la reconnaîtra automatiquement. Un écran de mise à jour s'affichera. Ne retirez pas la carte et n'arrêtez pas votre moto durant le processus. La mise à jour sera complète après environ 30 secondes et la page d'accueil du GPS réapparaîtra.

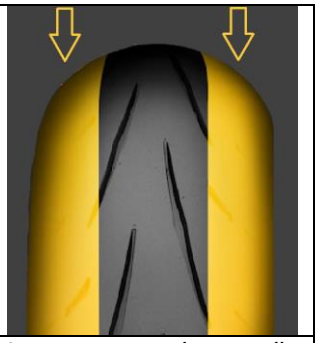
Pour les Gold Wing de 2009 et 2010, la mise à jour est disponible sur carte SD et procure la City Navigator North America NT 2013.1. Le numéro de commande est le 010-11180-50 et coûte 95$ US. Il s'agit simplement d'insérer la nouvelle carte SD.

Pour les propriétaires de 2012 et plus récentes, il faut vous enregistrer sur le site indiqué plus

loin, et le consulter afin de connaître les disponibilités des mises à jour. Malheureusement, aucune ne l'est pour l'instant. www.garmin.com/goldwing/.

Pneu Elite 3 MT

Dunlop vient de mettre en marché un nouveau pneu arrière pour les GL1800, une 2e génération dans la famille des Élite 3; il s'agit de l'« Élite 3 MT ». La mention « MT » signifie "Multi-Tread", puisque Dunlop utilise des gommes différentes dans la section centrale du pneu par rapport à celle en périphérie.

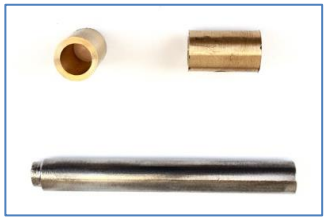
	
La section centrale est composée d'une gomme plus ferme et plus résistante qui réduit l'usure et prolonge la durée de vie; le dessin de la semelle améliore la stabilité de conduite en ligne droite tout en augmentant l'adhérence lors d'accélérations.	La gomme plus molle utilisée sur le flanc du pneu augmente l'adhérence lorsque la moto est inclinée pour une conduite plus dynamique en courbe.

Avec sa cote de charge de 80 pouvant supporter jusqu'à 992 livres, l' « Élite 3 MT » demeure le pneu arrière de GL1800 pouvant supporter la plus grosse charge.

Coussinets de leviers - 1800

À chacune des cliniques mécaniques, nous vous avons fait part que certains éléments qui nécessitent de l'entretien ne sont pas mentionnés dans le manuel du propriétaire. L'un de ceux-là concerne le coussinet du levier d'embrayage. En effet, ce levier est constamment sollicité et le coussinet s'endommage rapidement. Malheureusement, cette pièce n'est pas disponible chez le concessionnaire; il faudrait remplacer le levier au complet au coût d'environ 50$.

La compagnie WingStuff propose maintenant une solution simple en offrant un ensemble de 2 coussinets de remplacement avec l'outil qui permet d'exécuter le travail. Il ne vous faudra que quelques instants pour retirer le coussinet fautif à l'aide d'un marteau et de l'outil; le nouveau s'insère tout aussi facilement. Si votre coussinet de levier de frein venait qu'à s'user, la dimension requise est identique. Toutefois, personne de notre entourage ne l'a remplacé.



À notre avis, cet article est indispensable puisque tôt ou tard, le coussinet du levier d'embrayage devra être remplacé. Vous pouvez vous procurer la trousse au prix de 21.99$ US; le numéro de pièce sur le site de Wingstuff est le WS3021. http://wingstuff.com

Lumière de remplacement DEL – 1500

Il est maintenant possible de trouver des lumières DEL de remplacement pour les GL1500. En voici quelques possibilités.

GL1500 – Lumière de remplacement H4

Équipée de 16 LED de 5W entourant un condensateur central, cette ampoule procure 80W d'un éclairage plus blanc que celui d'une ampoule halogène d'origine de 45W. Cette ampoule remplace directement les ampoules H4 d'origine de 1988 à 1997; il faudra plier légèrement l'une des pattes de la base pour les 1998 à 2000.

Big Bike Parts l'offre sous le #10-105 pour 52$ alors que **SOCALMOTOGEAR** offre un modèle semblable sous le numéro GL15H4 LED pour 54,95$ US.

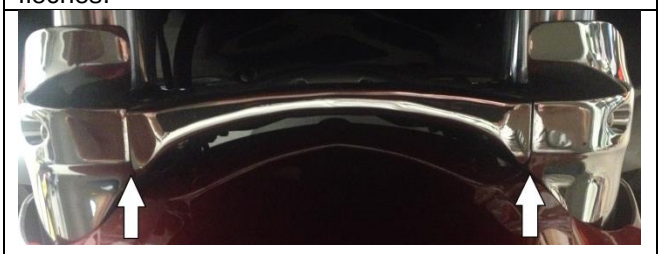
GL1500 – Lumière antibrouillard 1998-2000	
Cette ampoule de **SOCALMOTOGEAR** offre 50W de puissance tout en n'en consommant que 6. D'un éclairage plus blanc que celui d'une ampoule halogène d'origine qui n'offre que 18W de puissance, elle procure également une plus longue durée de vie. Elle porte le numéro SCML50WC et coûte 24$ US.	
BigBike offre également une lumière LED de remplacement de 30W. Son numéro est le 10-2596L et se détaille 27$ US.	

STABILISATEUR DE FOURCHE KÜRYAKYN

Si vous êtes ou avez été propriétaire d'une 1500, vous savez à quel point l'ajout d'un stabilisateur de fourche entre les poteaux rendait la conduite plus agréable en améliorant considérablement la stabilité de la moto, particulièrement en négociation de courbes serrées et en conduite sur des surfaces scarifiées. Plusieurs connaissent l'article sous le nom de commerce de « Superbrace ».

Nous mettons à l'essai, pour la prochaine saison, celui conçu pour les 1800 par la compagnie Küryakyn : la « Fork Brace Gen 2 ». Fabriqué avec des matériaux très robustes, il est disponible chromé ou noir, mais ne peut pas être monté sur une moto avec coussin gonflable. Son installation est très simple.

	Dévissez les 4 vis Allen 5 mm afin de retirer l'aile. Les vis plus longues et munies d'un caoutchouc sont positionnées en bas.

Enlevez le protecteur de fourche en dévissant les 2 vis Allen 5 mm et en retirant la petite tige de plastique à l'arrière; ce protecteur ne sera plus nécessaire par la suite.	
Séparez la partie centrale des 2 parties latérales en dévissant les 4 vis Allen 5 mm aux 2 extrémités.	
Placez la partie centrale entre les 2 poteaux de fourche, en vous assurant de placer la bonne partie vers l'arrière de la moto.	
Assurez-vous que cette section centrale soit bien assise à la base des poteaux, tel qu'indiqué par les flèches.	
	
Resserrez les sections latérales sur la section centrale en vous assurant de conserver le même espace de chaque côté. Replacez l'aile à l'aide des 4 vis Allen.	

Küryakyn « Fork Brace Gen 2 »		
# 7339	Chromé	199.99$ US
# 7349	Noir luisant	

Pour plus d'information et consulter les instructions complètes, visitez le site de la compagnie : http://www.kuryakyn.com

SERVICE ROUTIER POUR MEMBRES COSTCO

Nous connaissons tous le service routier offert par le CAA. Une autre compagnie, la DAA (Dominion Automobile Association), offre depuis 1948 le même genre de service via un réseau de plus de 8 000 professionnels du remorquage sur tout le territoire de l'Amérique du Nord. Costco offre à ses membres un service routier supporté par la DAA; il s'agit du plan « Elite Premier pour famille ». Il vous permet de bénéficier d'une assistance routière d'urgence 24 heures par jour, 365 jours par année. Advenant un accident de la route, une panne mécanique, des conditions météorologiques dangereuses, ou que vous soyez touché par le feu, victime de vol ou de vandalisme, DAA vous couvre grâce aux avantages réservés exclusivement à ses membres, tout en vous offrant de surcroît des rabais dans vos chaînes d'hôtels et vos services de location de voitures préférés!

Les principales caractéristiques sont :

Adhésions illimitées
Chaque abonnement pour les Services Routiers Elite Premier comprend un nombre illimité de membres additionnels demeurant à la même adresse civique.

Huit (8) dépannages routiers
Maximum de 8 dépannages routiers/an avec remorquage dans un rayon de 250 km par incident;

Livraison d'essence – panne sèche

Recharge de batterie ou démarrage par temps froid

Changement de pneu - crevaison

Service de déverrouillage

Dépannage mécanique
En cas de bris mécaniques mineurs

Treuillage et dégagement
Sortie d'un véhicule de la boue, de la neige ou d'un fossé;

Avantages accident routier
En cas d'un accident routier, remboursement des dépenses liées au remorquage, au transport d'urgence, à la location de voiture et à l'hébergement d'urgence.

Avantages voyage
- trajets routiers personnalisés
- cartes routières gratuites pour l'Amérique du Nord
- rabais auprès de chaînes d'hôtels et pour location de voiture

Couverture pour VR ou <u>motocyclette</u>
L'adhésion couvre un membre lorsqu'il conduit un véhicule récréatif (classe A, B ou C) ou une motocyclette.

Le numéro d'article chez Costco en ligne est 375547, le prix est de **79,99$** annuellement. Pour connaître les conditions et restrictions qui s'appliquent, consultez le site :
http://fr.elitepremier.com

COURRIER DU LECTEUR

Bonjour,
J'ai un nouveau garage et l'antenne de ma 1800 - 2007 frotte sur la porte. Si je la raccourcis de 2 pouces environ, est-ce que cela sera "dangereux". J'imagine que la réception FM sera un peu diminuée, mais j'écoute généralement la musique sur mon IPod, donc ce ne serait pas trop grave. Ma deuxième interrogation est à savoir si cela aurait une influence sur le GPS. Merci de votre attention.
Mario Dumaresq

Bonjour Monsieur Dumaresq,
*Nous ne connaissons pas les conséquences reliées à la diminution de la longueur des antennes de radio. Toutefois, nous pouvons vous affirmer qu'il ne faudrait **<u>jamais</u>** faire une telle coupe sur l'antenne du CB. Notre suggestion serait de simplement baisser les antennes en reculant puisqu'il n'y a aucun problème à ce qu'elle accroche la porte lorsque vous roulez de l'avant. Le GPS ne serait pas affecté puisque son antenne est localisée ailleurs sur la moto.*

Claude et Claude